

Yüksek performans aranan yolcu asansörleri için geliştirilen Blain EV serisi valfler, asansör sanayine geniş seçenekler sunar. Kurulumları kolay olan EV valfleri akıcı sürüş sağlarlar, sarsıntısız çalışırlar, değişik sıcaklık ve yükleme koşullarında operasyonları güvenilir ve hassastır.



### Tanımlama

Valf bağlantıları debiye bağlı olarak 3/4", 1 1/2", 2" veya 2 1/2" boru vidasıdır. EV valfleri minimum yük altında çalışmaya başlar ve direk veya star-delta anahtarlama ile kullanılabilirler. Müşteriden gelen teknik bilgiye göre, valfler fabrikada ayarlanıp operasyona hazır hale getirilirler. Gerekliğinde tekrar ayarlanmaları çok basittir. Patentli olan çıkış seviyeleme sistemi, kompense pilot kontrolü ile birlikte asansörün kararlı operasyonu kontrol eder ve durma hassasiyetini sıcaklık değişimlerinden bağımsız olarak gerçekleştirir. EV valfleri etkin kurulum ve sorunsuz servis için önemli olan aşağıdaki özellikleri içerir:



Basit ve hassas ayarlama  
Sıcaklık ve basınç kompenzasyonu  
Solenoid bağlama kabloları  
Manometre ve kapama vanası  
Kendi kendine kapanan manuel alçaltma vanası

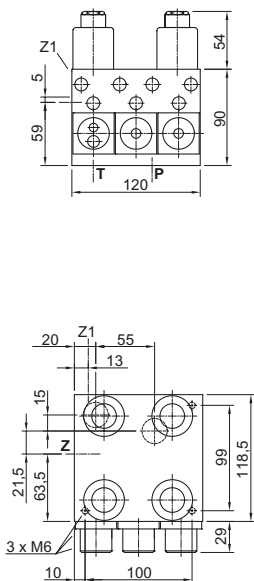
Kendi kendini temizleyen pilot hattı filtreleri  
Kendi kendini temizleyen ana hat filtresi (Z-T)  
İç yapıda yer alan türbülans gidericiler  
70 HRC sertleştirilmiş çalışma yüzeyleri  
%100 sürekli solenoidler

### Teknik data:

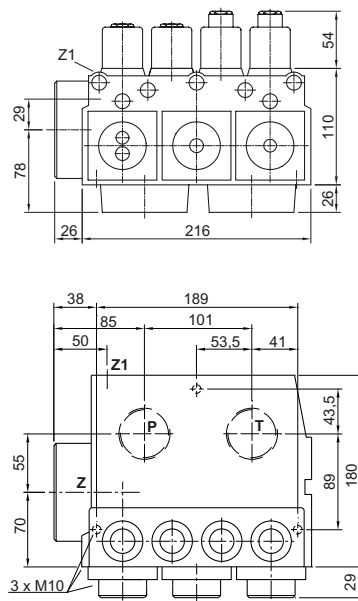
	3/4" EV	1 1/2" & 2" EV	2 1/2" EV	
<b>Akış aralığı:</b>	l/min	10 - 125	30 - 800	500 - 1530
<b>Basınç aralığı:</b>	bar	8 - 100	8 - 100	8 - 68
<b>Basınç aralığı CSA:</b>	bar	8 - 100	8 - 70	8 - 47
<b>Patlama basıncı Z:</b>	bar	575	505	340
<b>Basınç düşmesi P-Z:</b>	bar	125 l/dak da 6 (87 psi)	800 l/dak da 4 (58 psi)	1530 l/dak da 4 (58 psi)
<b>Ağırlık:</b>	kg	5	10	14
<b>Yağ viskozitesi:</b>	40°C da 25-60 cSt. (104°F)			
<b>Solenoid AC:</b>	24 V/1.8 A, 42 V/1.0 A, 110 V/0.43 A, 230 V/0.18 A	50/60 Hz		
<b>Solenoid DC:</b>	12 V/2.0 A, 24 V/1.1 A, 42 V/0.5 A, 48 V/0.6 A, 80 V/0.3 A, 110 V/0.25A, 196 V/0.14 A			

**Mak. Yağ Sıcaklığı:** 70°C (158°F)  
**Yalıtım sınıfı (AC/DC):** IP 68

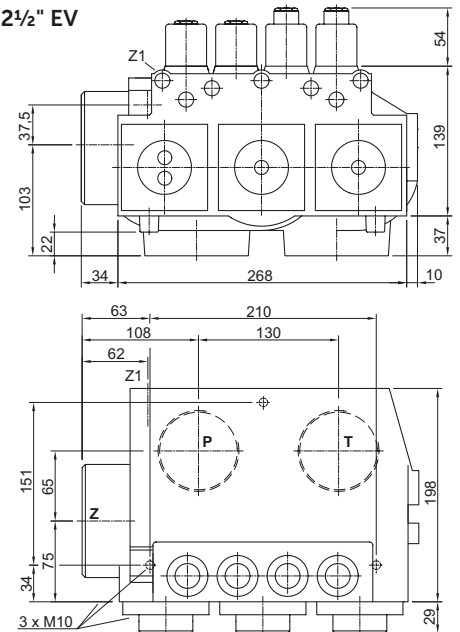
3/4" EV



1 1/2" & 2" EV



2 1/2" EV



Blain Hydraulics GmbH  
Pfaffenstrasse 1  
74078 Heilbronn  
Germany

Tel. +49 7131 28210  
Fax +49 7131 282199  
www.blain.de  
info@blain.de



GmbH

Designer and Manufacturer of the highest quality control valves & safety components for hydraulic elevators

## EV Kontrol Valf Seçenekleri

### Seçeneğe bağlı ekipmanlar

EN Acil güç solenoidi  
CSA CSA solenoidi  
KS Gevşek halat valfi  
BV Küresel valf  
HP El pompası

DH Yüksek basınç anahtarı  
DL Alçak basınç anahtarı  
CX İnış basınç kompanse valfi  
MX Yardımcı inış valfi



SP® B44.1  
C US  
ASME-A17.1



### EV 0

3/4"



1 1/2" & 2" EV



2 1/2"



**Çıkış** Maksimum hız 0.16m/s (32 fpm). Sadece bir çıkış hızı mevcuttur. Kalkış yumuşak ve ayarlanabilir. Durma pompa motoru ile sağlanır.

**İniş** Maksimum hız 1m/s (200 fpm). Maksimum hız ve seviyeleme hızı mevcuttur. Bütün aşağı hareket özellikleri akıcı ve ayarlanabilir.

USA Patent No. 4,601,366  
Pats & Pats Pend: France, Germany, Italy, Japan, Switzerland & U.K.

### EV 1



**Çıkış** Maksimum hız 0.16m/s (32 fpm). Sadece bir çıkış hızı mevcuttur. Aşırı tırmanma ve geri seviyeleme ile maksimum hız 0.4m/s (80 fpm) ye kadar artırılabilir. Kalkış yumuşak ve ayarlanabilir. Zaman rölesi yardımıyla pompa motoru yaklaşık 1s daha fazla çalıştırılarak, durma operasyonu valf vasıtasıyla yumuşak ve hassas olarak gerçekleştirilir.

**İniş** Maksimum hız 1m/s (200 fpm). Maksimum hız ve seviyeleme hızı mevcuttur. Bütün aşağı hareket özellikleri akıcı ve ayarlanabilir.

USA Patent No. 4,601,366  
Pats & Pats Pend: France, Germany, Italy, Japan, Switzerland & U.K.

### EV 10



**Çıkış** Maksimum hız 1m/s (200 fpm). Maksimum hız ve seviyeleme hızı mevcuttur. Kalkış yumuşak, yavaşlama düzgün ve ayarlanabilir. Seviyeleme hızı ayarlanabilir. Durma pompa motoru ile sağlanır.

**İniş** Maksimum hız 1m/s (200 fpm). Maksimum hız ve seviyeleme hızı mevcuttur. Bütün aşağı hareket özellikleri akıcı ve ayarlanabilir.

USA Patent No. 4,637,495  
Pats & Pats Pend: France, Germany, Italy, Japan, Switzerland & U.K.

### EV 100



**Çıkış** Maksimum hız 1m/s (200 fpm). Maksimum hız ve seviyeleme hızı mevcuttur. Bütün yukarı hareket özellikleri akıcı ve ayarlanabilir. Seviyeleme hızı ayarlanabilir. Zaman rölesi yardımıyla pompa motoru yaklaşık 1s daha fazla çalıştırılarak durma operasyonu valf vasıtasıyla yumuşak ve hassas olarak gerçekleştirilir.

**İniş** Maksimum hız 1m/s (200 fpm). Maksimum hız ve seviyeleme hızı mevcuttur. Bütün aşağı hareket özellikleri akıcı ve ayarlanabilir.

USA Patent No. 4,637,495  
Pats & Pats Pend: France, Germany, Italy, Japan, Switzerland & U.K.



**Uyarı:** Valflerin ayarlanması ve bakımı sadece ehliyetli personel tarafından yapılmalıdır. Yetkisiz kimselerin uygulamaları yaralanmalara, yaşam kayıplarına ve ekipmanın zarar görmesine neden olabilir. İç parçaların bakımından önce, elektrik bağlantısının kesildiğine ve valf içindeki basıncın alınarak sıfıra indirildiğine emin olunmalıdır.



## Çıkış Ayarları

**Valfler ayarlanmış ve test edilmişlerdir.** Valf ayarlarıyla oynamadan önce elektriksel bağlantıları kontrol ediniz. Bobin üst somununu çıkardıktan sonra, solenoidi bir miktar yukarı doğru kaldırıp çekme kuvvetini hissederek, doğru solenoidlerin enerjilendirildiğini test ediniz.

**Normal ayarlar:** 1 ve 4 numaralı ayarlar yaklaşık olarak flanş yüzü ile bir seviyededir. Ayarın içeri veya dışarı yönde yaklaşık 2 tur döndürülmesi gerekli olabilir. 2, 3 ve 5 numaralı ayarlar tamamen içeri vidalanıp (saat yönünde), iki tur dışarı (saatin tersi yönde), çevrilirler. Küçük miktarlarda son ayarlamalar gerekli olabilir.

### EV 0

**1. Devir-daim:** Motor çalıştırıldığında, boş kabin kat seviyesinde 1 ile 2 saniye hareket etmeden kalmalıdır. Bu gecikme süresi 1 numaralı ayar tarafından değiştirilebilir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek süre kısaltılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek süre uzatılır.

**2. Çıkış-Hızlanma:** motor çalışırken 2 numaralı ayara bağlı olarak kabin yukarı doğru hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır.

**Çıkış-Durma:** Pompa motorunun enerjisi kesilerek yapılır. Ayar yoktur.

**Aşırı tırmanma ile alternatif durma:** Pompa motorunun enerjisi kat seviyesinde kesilir. Pompa ünitesinin volan etkisi nedeniyle kabin kat seviyesinden bir miktar yukarı tırmanır. Tırmanma nedeniyle solenoid D enerjilendirilerek kabin düzgün olarak kat seviyesine indirilir ve D solenoidinin enerjisi kesilir.

**S Basınç Ayar Valfi:** İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek maksimum basınç yükseltilir, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek düşürülür. Dışa doğru çevirdikten sonra manuel alçaltma vanasını (H) bir anlık açarak basınçdaki düşme manometreden gözlemlenebilir.

**Önemli not:** Yüksek basınç valfini test ederken küresel vanayı ani olarak kapatmayınız.

### EV 1

**1. Devir-daim:** Motor çalıştırıldığında ve solenoid A enerjilendirildiğinde, boş kabin kat seviyesinde 1 ile 2 saniye hareket etmeden kalmalıdır. Bu gecikme süresi 1 numaralı ayar tarafından değiştirilebilir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek süre kısaltılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek süre uzatılır.

**2. Çıkış-Hızlanma:** Motor çalışıyor ve solenoid A enerjilendirilmişken, 2 numaralı ayara bağlı olarak kabin yukarı doğru hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır.

**5. Çıkış-Durma:** Kat seviyesinde solenoid A'nın enerjisi kesilir. Bir zaman rölesi yardımıyla motor yaklaşık ½ saniye daha fazla çalıştırılarak kabin 5 numaralı ayara bağlı olarak, sarsıntısız olarak durdurulur. İçeri doğru çevirme (saat yönünde) yumuşak durma sağlarken, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirme ani durma sağlar.

**Aşırı tırmanma ile alternatif durma:** Yüksek hızlarda kabin kat seviyesinin üzerine tırmanır. Tırmanma nedeniyle solenoid D enerjilendirilerek kabin düzgün olarak kat seviyesine indirilir ve D solenoidinin enerjisi kesilir.

**S Basınç Ayar Valfi:** İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek maksimum basınç yükseltilir, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek düşürülür. Dışa doğru çevirdikten sonra manuel alçaltma vanasını (H) bir anlık açınız.

**Önemli not:** Yüksek basınç valfini test ederken küresel vanayı ani olarak kapatmayınız.

### EV 10

**1. Devir-daim:** Motor çalıştırıldığında ve solenoid B enerjilendirildiğinde, boş kabin kat seviyesinde 1 ile 2 saniye hareket etmeden kalmalıdır. Bu gecikme süresi 1 numaralı ayar tarafından değiştirilebilir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek süre kısaltılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek süre uzatılır.

**2. Çıkış-Hızlanma:** 2 numaralı ayara bağlı olarak, 1 de olduğu gibi motor çalışıyor ve solenoid B enerjilendirilmişken, kabin yukarı doğru hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır.

**3. Çıkış-Yavaşlama:** solenoid B'nin enerjisi kesildiğinde, kabin 3 numaralı ayara bağlı olarak yavaşlayacaktır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek yavaşlama (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek yavaşlama çabuklaştırılır.

**4. Çıkış-Seviyeleme:** 3 de olduğu gibi solenoid B'nin enerjisi kesilmişken kabin 4 numaralı ayara bağlı olarak seviyeleme hızında hareket edecektir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek seviyeleme hızı düşürülür, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek seviyeleme hızı yükseltilir.

**Çıkış-Durma:** Pompa motorunun enerjisi kesilerek yapılır. Ayar yoktur.

**S Basınç Ayar Valfi:** İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek maksimum basınç yükseltilir, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek düşürülür. Dışa doğru çevirdikten sonra manuel alçaltma vanasını (H) bir anlık açınız.

**Önemli not:** Yüksek basınç valfini test ederken küresel vanayı ani olarak kapatmayınız.

### EV 100

**1. Devir-daim:** Motor çalıştırıldığında ve solenoid A ve B enerjilendirildiğinde, boş kabin kat seviyesinde 1 ile 2 saniye hareket etmeden kalmalıdır. Bu gecikme süresi 1 numaralı ayar tarafından değiştirilebilir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek süre kısaltılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek süre uzatılır.

**2. Çıkış-Hızlanma:** 2 numaralı ayara bağlı olarak, 1 de olduğu gibi motor çalışıyor ve solenoid A ve B enerjilendirilmişken, kabin yukarı doğru hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır.

**3. Çıkış-Yavaşlama:** solenoid A enerjili iken solenoid B'nin enerjisi kesildiğinde, kabin 3 numaralı ayara bağlı olarak yavaşlayacaktır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek yavaşlama (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek yavaşlama çabuklaştırılır.

**4. Çıkış-Seviyeleme:** 3 de olduğu gibi solenoid A enerjili, solenoid B'nin enerjisi kesilmişken kabin 4 numaralı ayara bağlı olarak seviyeleme hızında hareket edecektir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek seviyeleme hızı düşürülür, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek seviyeleme hızı yükseltilir.

**5. Çıkış-Durma:** Kat seviyesinde solenoid B'nin enerjisi kesik olduğu halde solenoid A'nın enerjisi kesilir. Bir zaman rölesi yardımıyla pompa motoru yaklaşık ½ saniye daha fazla çalıştırılarak kabinin 5 numaralı ayara bağlı olarak, yumuşak durması sağlanır. İçeri doğru (saat yönünde) yumuşak durma sağlarken, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirme hızlı durma sağlar.

**S Yüksek Basınç Valfi:** İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek maksimum basınç yükseltilir, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek düşürülür. Dışa doğru çevirdikten sonra manuel alçaltma vanasını (H) bir anlık açınız.

**Önemli not:** Yüksek basınç valfini test ederken küresel vanayı ani olarak kapatmayınız.



**Uyarı:** Valflerin ayarlanması ve bakımı sadece ehliyetli personel tarafından yapılmalıdır. Yetkisiz kimselerin uygulamaları yaralanmalara, yaşam kayıplarına ve ekipmanın zarar görmesine neden olabilir. İç parçaların bakımından önce, elektrik bağlantısının kesildiğine ve valf içindeki basıncın alınarak sıfıra indirildiğine emin olunmalıdır.



## İniş Ayarları

**Valfler ayarlanmış ve test edilmişlerdir.** Valf ayarlarıyla oynamadan önce elektriksel bağlantıları kontrol ediniz. Bobin üst somununu çıkardıktan sonra, solenoidi bir miktar yukarı doğru kaldırıp çekme kuvvetini hissederek, doğru solenoidlerin enerjilendirildiğini test ediniz.

**Normal ayarlar:** 7 ve 9 numaralı ayarlar yaklaşık olarak flanş yüzü ile bir seviyededir. İçeri veya dışarı yönde ayarın yaklaşık 2 tur döndürülmesi gerekli olabilir. 6 ve 8 numaralı ayarlar tamamen içeri vidalanıp (saat yönünde) 1,5 tur dışarı (satin tersi yönde) vidalanır. Küçük miktarlarda son ayarlamalar gerekli olabilir.

**6. Aşağı-Hızlanma:** 6 numaralı ayara bağlı olarak, solenoid C ve D enerjilendirilmişken, kabin aşağı yönde hızlanır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek hızlanma (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hızlanma çabuklaştırılır.

**7. Aşağı Hız:** 6 da olduğu gibi, solenoid C ve D enerjilendirilmişken, aşağı yönde maksimum hız 7 numaralı ayara bağlı olarak değişir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek iniş hızı düşürülür, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek hız artırılır.

**8. Aşağı-Yavaşlama:** solenoid D enerjili iken solenoid C nin enerjisi kesildiğinde, kabin 8 numaralı ayara bağlı olarak yavaşlayacaktır. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek yavaşlama (ivmelenme) yumuşatılır, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek yavaşlama çabuklaştırılır. **Dikkat: Tamamen içeri vidalamayınız. 8 numaralı ayarın tamamen kapatılması (saat yönünde) halinde kabin tamponlar üzerine düşebilir!**

**9. Aşağı-Seviyeleme:** 8 de olduğu gibi solenoid D enerjili, solenoid C nin enerjisi kesilmişken kabin 9 numaralı ayara bağlı olarak seviyeleme hızında hareket edecektir. İçeri doğru (saat yönünde) çevirerek seviyeleme hızı düşürülür, dışarı doğru (saatin tersi yönünde) çevirerek seviyeleme hızı yükseltir.

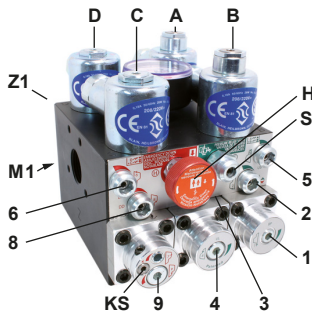
**Aşağı-Durma:** Solenoid C nin enerjisi kesik olduğu halde solenoid D nin enerjisi kesildiğinde kabin 8 numaralı ayara bağlı olarak durur ve başka bir ayar gerektirmez.

**KS Gevşek Halat Valfi:** Solenoid D nin enerjisi kesilmelidir. KS, 3mm allen anahtar yardımıyla, K vidasını yüksek basınçlar için içeri doğru ve alçak basınçlar için dışarı doğru çevirerek ayarlanır. Kabin en alt katta tamponlar üzerine oturduğunda, silindir pistonunun alçalmaması gerekir. Bunun için K tamamen içeri vidalanır. Manuel alçalma vanası açık turularak, K vidası piston alçalmaya başlayınca kadar açılır ve sonrasında yarım tur kadar sıkılarak bırakılır.

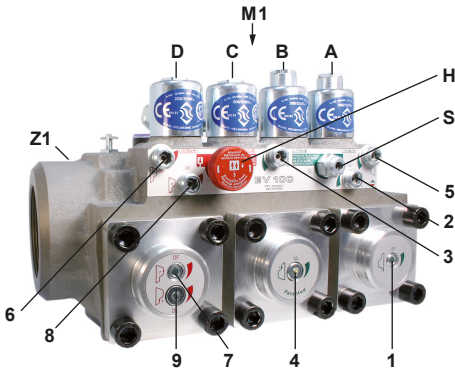
### Ayarların Pozisyonları



**Önemli Not:** Boru bağlantılarında 3/4" vida diş boyu 14 mm den uzun olmamalıdır!



M1 İnceleme manometre girişi, 1/2"  
Z1 Basınç anahtarı girişi



### Çıkış Ayarları

1. Devir-daim
2. Çıkış-hızlanma
3. Çıkış-yavaşlama
4. Çıkış-seviyeleme
5. Çıkış-durma

### İniş Ayarları

6. İniş-hızlanma
7. İniş-maksimum hız
8. İniş-yavaşlama
9. İniş seviyeleme hızı

### Kontrol Elemanları

- A Solenoid (Çıkış-durma)
- B Solenoid (Çıkış-yavaşlama)
- C Solenoid (İniş-yavaşlama)
- D Solenoid (İniş-durma)
- H Manuel alçalma valfi
- S Yüksek basınç valfi
- U Devir-daim pistonu
- V Çek valf
- W Seviyeleme valfi (çıkış)
- X Maksimum hız valfi (iniş)
- Y Seviyeleme valfi (iniş)

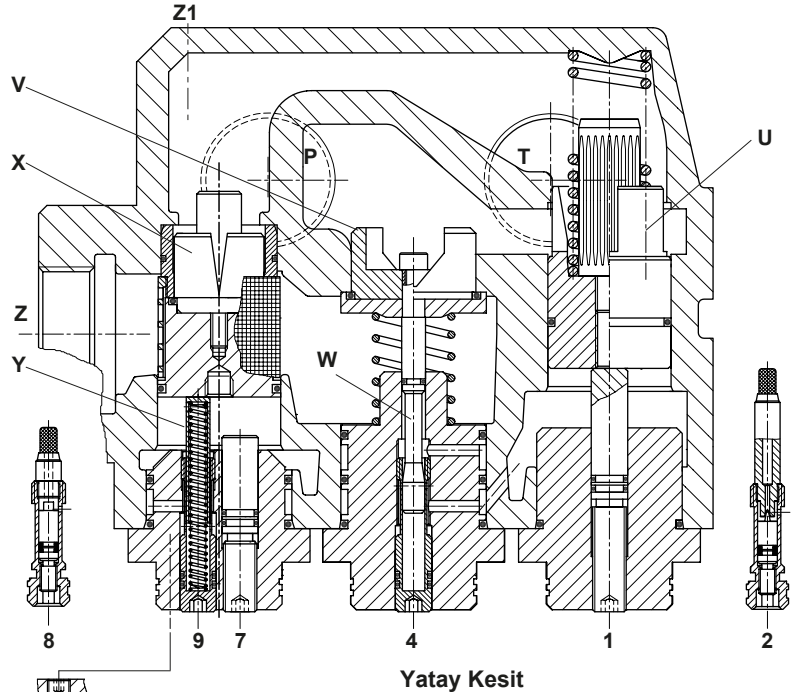
### Valf tipleri

- EV 0
- EV 1
- EV 10
- EV 100

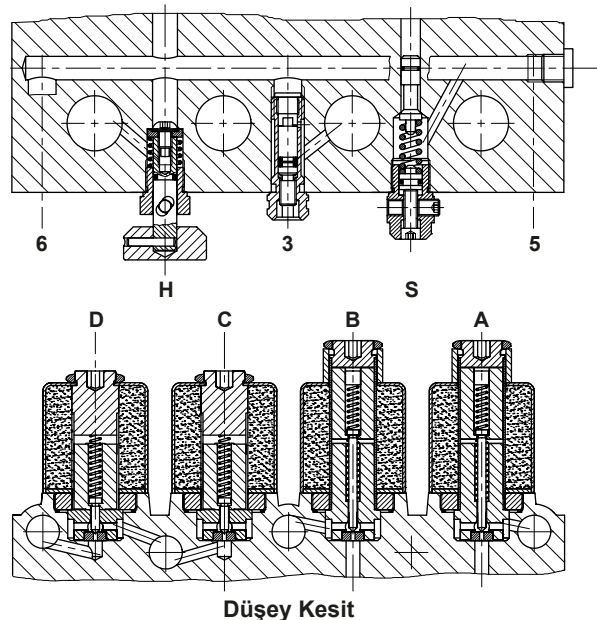
### Gösterilmeyen elemanlar

- A, B, W, 3, 4 ve 5
- B, W, 3 ve 4
- A ve 5
- görüldüğü gibi

### EV 100 1 1/2", 2", 2 1/2"



### KS seçeneği



## Kontrol Elemanları

<b>A</b> Solenoid (Çıkış-durma)	<b>U</b> Devir-daim pistonu
<b>B</b> Solenoid (Çıkış-yavaşlama)	<b>V</b> Çek valf
<b>C</b> Solenoid (İniş-yavaşlama)	<b>W</b> Seviyeleme valfi (çıkış)
<b>D</b> Solenoid (İniş-durma)	<b>X</b> Maksimum hız valfi (iniş)
<b>H</b> Manuel alçaltma valfi	<b>Y</b> Seviyeleme valfi (iniş)
<b>S</b> Basınç ayar valfi	<b>F</b> Filtre

## Hidrolik Devre

## Çalış Ayarları

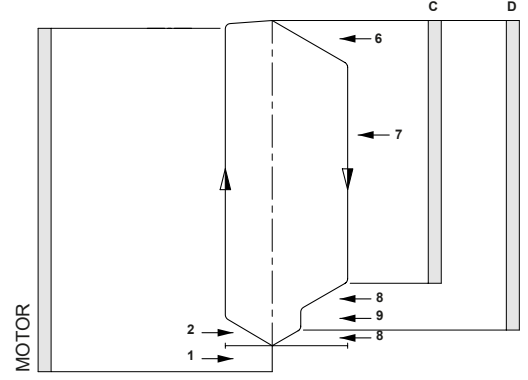
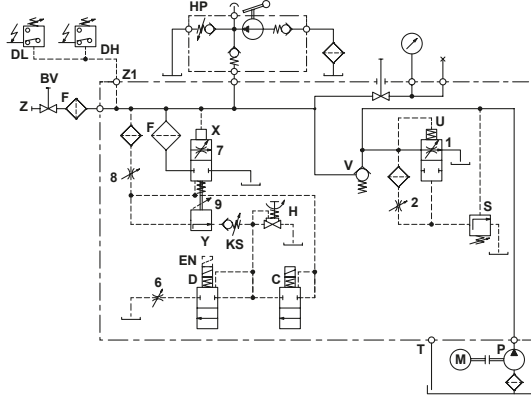
- 1 Devir-daim
- 2 Çıkış-hızlanma
- 3 Çıkış-yavaşlama
- 4 Çıkış-seviyeleme
- 5 Çıkış-durma

## İniş Ayarları

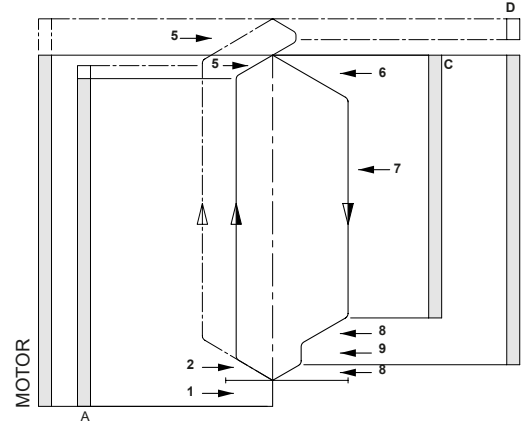
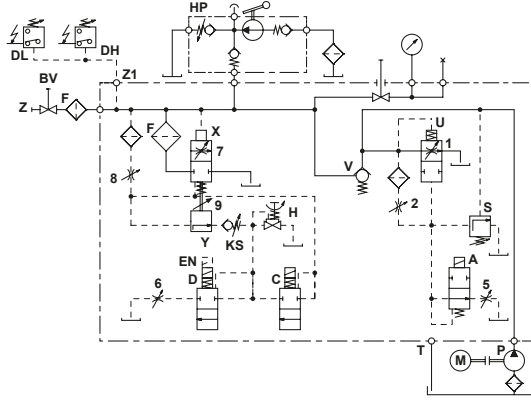
- 6 İniş-hızlanma
- 7 İniş-maksimum hız
- 8 İniş-yavaşlama
- 9 İniş-seviyeleme hızı

## Elektriksel Şema

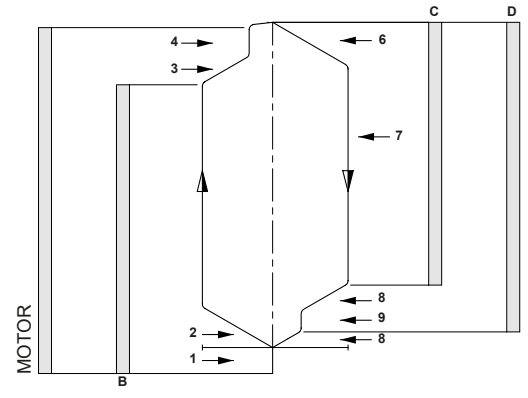
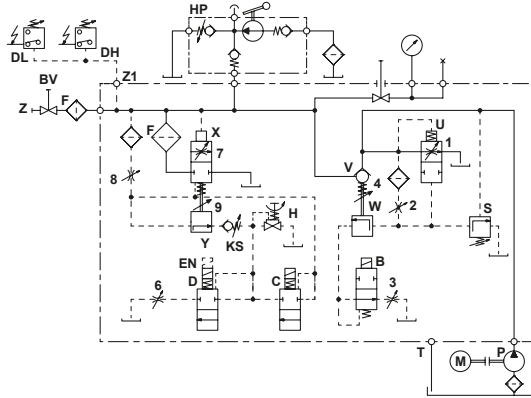
## EV 0



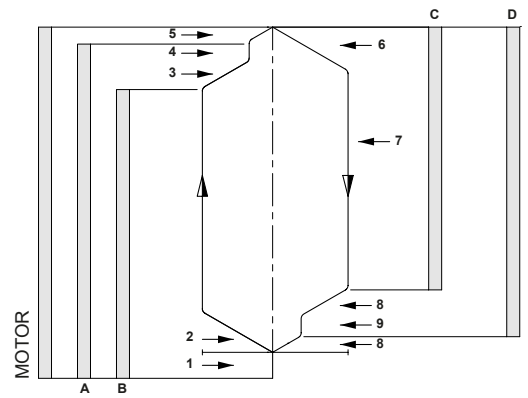
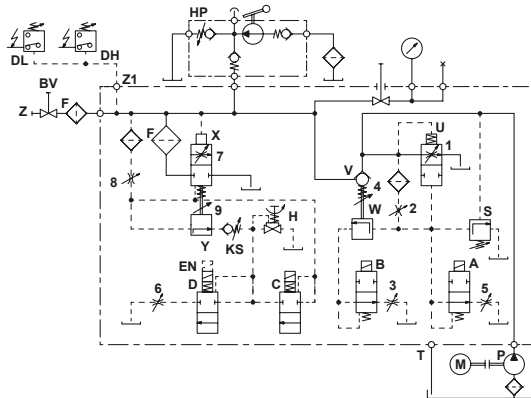
## EV 1



## EV 10



## EV 100

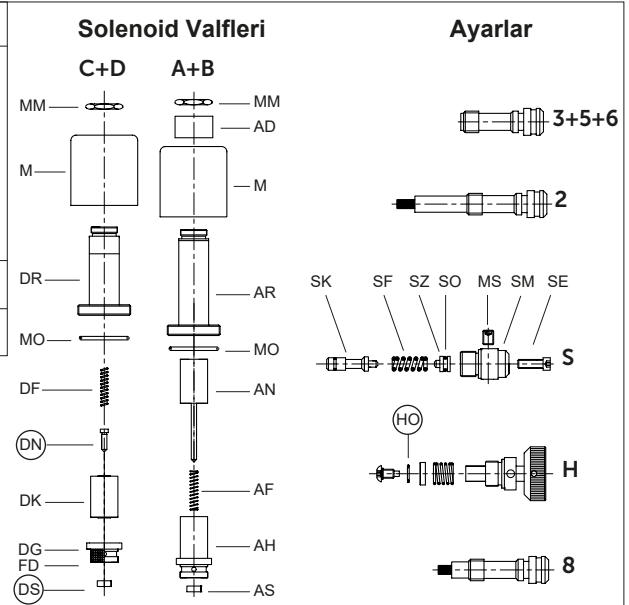




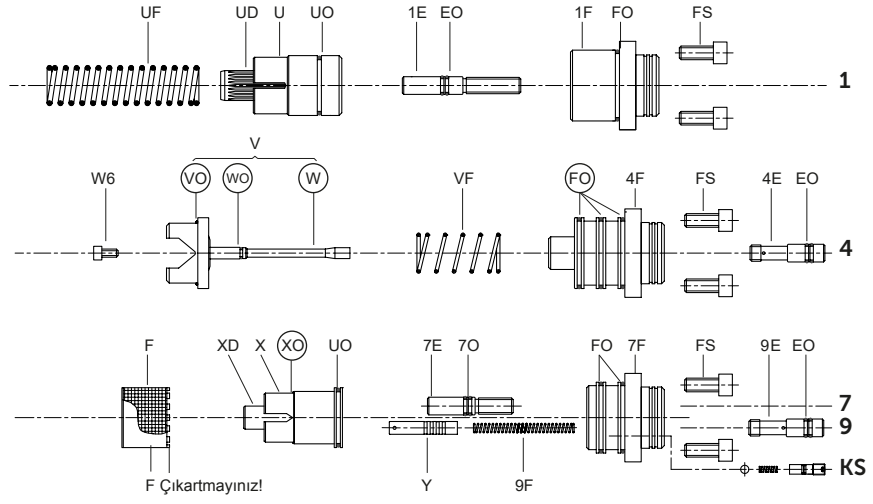
Pozis.No.	İsim
1	FS Flanş civatası FO O-ring 1F Devir-daim flanşı EO O-ring 1E Devir-daim ayarı UO O-ring U Devir-daim valfi UD Gürültü giderici UF Yay
2	2 Ayar – çıkış hızlanma
3	3 Ayar – çıkış yavaşlama
4	EO O-ring 4E Çıkış seviyeleme ayarı 4F Çek valf flanşı FO O-Ring VF Yay W Çıkış seviyeleme valfi WO O-ring VO O-ring V Çek valf W6 Vida
5	3 Ayar – çıkış durma
6	3 Ayar – iniş hızlanma
7	7F İniş valf flanşı FO O-ring 7O O-ring 7E İniş valfi ayarı XO O-ring X İniş valfi XD Gürültü giderici F Ana filtre
8	8 İniş hızlanma ayarı
9	9E İniş seviyeleme ayarı EO O-ring 9F Yay Y İniş seviyeleme valfi
H	H Manuel alçaltma – Kendiliğinden kapanır HO O-ring
S	SE Ayar vidası SM Hegzagonal MS Kilit vidası SO O-ring SZ Nipple SF Yay SK Piston
A+B	MM Somun AD Collar M Bobin AR Çıkış solenoid tüpü MO O-ring AN İğne AF Çıkış solenoid yayı AH Korunak AS Çıkış solenoid diski
C+D	MM Somun M Bobin DR İniş solenoid tüpü MO O-ring DF İniş solenoid yayı DN İğne DK Çekirdek DG Korunak FD Filitre DS İniş solenoid diski
Bazı parçalar valfin değişik kısımlarında birden fazla kullanılabilirler.	

O-ring boyutları			
No.	3/4"	1 1/2"	2 1/2"
FO	26x2P	47x2.5P	58x3P *
EO	9x2P	9x2P	9x2P
UO	26x2V	39.34x2.62V	58x3V
WO	5.28x1.78V	5.28x1.78V	5.28x1.78V
VO	23x2.5V	42x3V	60x3V **
7O	5.28x1.78P	9x2P	9x2P
XO	13x2V	30x3V	47x3V
HO	5.28x1.78V	5.28x1.78V	5.28x1.78V
SO	5.28x1.78P	5.28x1.78P	5.28x1.78P
MO	26x2P	26x2P	26x2P

\* 4F 2 1/2" için FO 67x2.5P  
\*\* 90 Shore  
O-Ring: V=FKM-Viton  
P=NBR-Perbunan

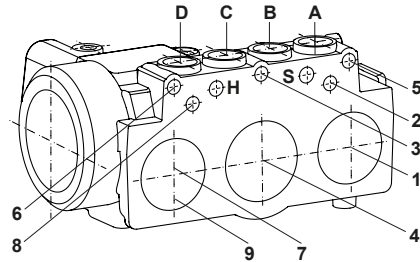
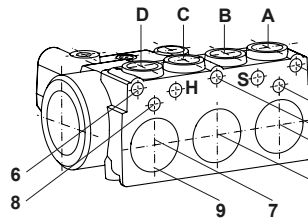
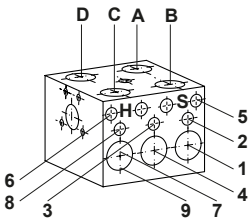


## Akış Valfleri

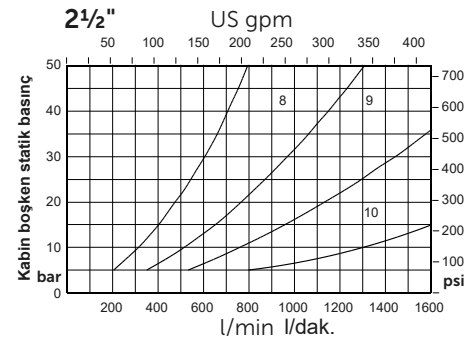
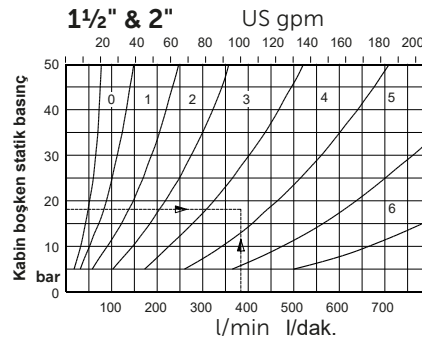
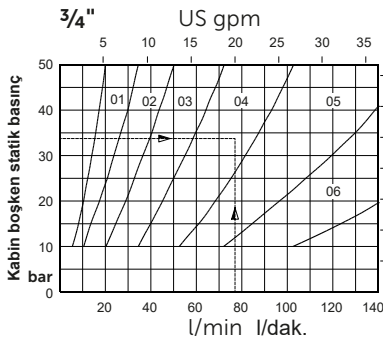


Sızıntı halinde parça değiştirme ve test sırası aşağıdaki gibidir: (DS) & (DN), (XO), (VO), (WO), (FO) + (HO).

**⚠ Konik dişler:** Valfe yapılan boru bağlantıları 8 turdan fazla olmamalıdır.



## Akış Pistonu Seçim Grafiği



EV siparişlerinizde, pompa debisini, boş kabin basıncını (veya akış valfi büyüklüğünü) ve solenoid voltajını belirtiniz.

**Örnek sipariş:** 1 1/2" EV100, 380 l/dak, 18 bar (boş), 230AC = 1 1/2" EV 100/4/230AC